

Benzina senza piombo 98 (SN EN 228)

Proprietà

La benzina senza piombo e senza zolfo è principalmente destinata ai veicoli dotati di catalizzatori per depurare i gas di scarico. Non deve essere impiegata per motori aeronautici. Nel linguaggio colloquiale viene chiamata "Senza piombo 98". Il tasso estremamente ridotto di zolfo migliora il coefficiente di efficienza e la durata dei catalizzatori, sia nei veicoli nuovi sia in quelli meno recenti. Riduce inoltre le emissioni nocive. La benzina "Senza piombo 98" è adatta a tutti i veicoli, in particolare a quelli dotati delle nuove tecnologie a basso impatto ambientale con catalizzatori ad accumulo DeNox (utilizzati soprattutto nei motori a iniezione diretta). La benzina senza zolfo permette ai motori a iniezione diretta di ridurre fortemente i consumi e di conseguenza anche le emissioni di CO₂.

Caratteristiche

Caratteristiche	Unità	Valore		Metodo
		Min.	Max.	
Numero di ottano ricerca	ROZ	98.0		EN ISO 5164
Numero di ottano motore	MOZ	87.0		EN ISO 5163
Aspetto		chiaro		visivo
Densità a 15°C	kg/m ³	720.0	775.0	EN ISO 3675
Benzene	Vol %		1.00	EN 238, EN 12177
Zolfo totale	mg/kg		10.0	EN ISO 13032, EN ISO 20846
Olefinici	Vol %		18.0	EN 15553
Aromatici	Vol %		35.0	EN 15553
Tensione di vapore 37.8°C DVPE:				EN 13016-1
Estate (classe A)	kPa	45.0	60.0	
Inverno (classe D/D1)	kPa	60.0	90.0	
Punto finale di ebollizione	°C		210	En ISO 3405

Corrisponde alla norma svizzera SN EN 228.

Indicazione

- Può essere utilizzata solo in motori.
- Osservare le prescrizioni vigenti e le raccomandazioni riguardanti il corretto stoccaggio, trasbordo, trasporto e smaltimento.
- Per ulteriori informazioni consultare la nostra scheda dati di sicurezza.