

Scheda tecnica

Diesel SN EN 590: classe 0

Proprietà

Diesel senza zolfo¹ il diesel è conforme alla norma europea SN EN 590, alla classe di qualità invernale 0 ed è adatto a tutti i veicoli che pongono elevati requisiti in materia di ecocompatibilità, accendibilità, comportamento a basse temperature e capacità lubrificante. Il diesel contiene la lubricity, un additivo che riduce l'usura delle parti in movimento che entrano in contatto con il carburante. Ciò si traduce in maggior durata delle pompe di iniezione. Si adatta soprattutto a veicoli e macchine edili dotati di filtro antiparticolato o di catalizzatori denitruranti (DeNOx).

Caratteristiche

Caratteristiche	Unità	Limiti		Metodi di prova
		Min.	Max.	
Numeri di cetano		51.0		EN ISO 5165
Densità a 15°C	kg/m ³	820.0	845.0	EN ISO 3675
Idrocarburi aromatici policiclici	Massa %		8.0	EN 12916
Zolfo totale	mg/kg		10.0	EN ISO 20846, EN ISO 13032
Punto di infiammabilità	°C	55.0		EN ISO 2719
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937
Contaminazione totale	mg/kg		24	EN 12662
Potere lubrificante (HFRR)	µm		460	EN ISO 12156-1
Viscosità a 40°C	mm ² /s (cSt)	2.000	4.000	EN ISO 3104
Temperatura limite di filtrabilità (CFPP)	°C		- 20	EN 116
Punto di nebbia (Cloud Point)	°C		- 10	EN23015

Corrisponde alla norma svizzera SN EN 590.

Indicazione

- Osservare le consuete misure precauzionali nel maneggio di carburanti e sostanze infiammabili.
- Osservare le prescrizioni vigenti e le raccomandazioni riguardanti il corretto stoccaggio, trasbordo, trasporto e smaltimento.
- Per ulteriori informazioni consultare la nostra scheda dati di sicurezza.
- Il contenuto di esteri metilici di acidi grassi (FAME) <7.0Vol%, viene dichiarato solo a livello di commercio all'ingrosso.

¹ Per diesel senza zolfo s'intende carburante diesel con tenore di zolfo inferiore a 10 mg/kg [corrisponde a 10 ppm (parts per million)].