

Scheda tecnica del prodotto

## Diesel, Classe 0 (Diesel invernale)

Carburante per l'uso in veicoli con motori diesel

Questo carburante è conforme alla norma attualmente in vigore SN EN 590, classe di qualità invernale 0. I requisiti di qualità sono definiti nell'Ordinanza contro l'inquinamento atmosferico (OIA) del 16.12.1985, Allegato 5 «Esigenze in materia di combustibili e carburanti», nonché nella suddetta norma SN EN 590 «Carburanti per autoveicoli - Carburante diesel - Requisiti e metodi di prova».

### Estratto dalla norma

Il diesel può contenere additivi per migliorare la qualità.

Tabella 1: Requisiti generali e metodi di prova

Proprietà	Unità	Valori limite		Metodo di prova
		Minimo	Massimo	
Punto d'infiammabilità	°C	über 55.0		EN ISO 2719
<b>Contenuto di zolfo</b>	<b>mg/kg</b>		<b>10.0</b>	<b>EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032</b>
Contenuto di acqua	% (m/m)		0.020	EN ISO 12937
Contenuto d'esteri metilici di acidi grassi FAME <sup>a)</sup>	% (V/V)		7.0	EN 14078
Stabilità di ossidazione	g/m <sup>3</sup>		25	EN ISO 12205
Stabilità di ossidazione <sup>b)</sup>	h	20		EN 15751
<b>Idrocarburi policiclici aromatici</b>	<b>% (m/m)</b>		<b>8.0</b>	<b>EN 12916</b>
Contenuto di manganese	mg/l		2.0	EN 16576
Residuo di coke (del 10% Residuo di distillazione)	% (m/m)		0.30	EN ISO 10370
Contenuto di cenere	% (m/m)		0.010	EN ISO 6245
Inquinamento totale	mg/kg		24	EN 12662
Lubrificazione, diametro della cicatrice da usura (WSD) a 60°C	µm		460	EN ISO 12156-1
Corrosione su rame (3h a 50°C)	Grado di corrosione	Classe 1		EN ISO 2160

<sup>a)</sup> A causa dei possibili problemi di stabilità durante lo stoccaggio a lungo termine (stoccaggio obbligatorio), la miscela di FAME e di biocomponenti simili deve essere specificata a livello di vendita all'ingrosso. FAME deve soddisfare i requisiti della norma SN EN 14214 attualmente in vigore.

<sup>b)</sup> Per il diesel contenente più del 2% (v/v) di FAME, questo è un requisito aggiuntivo.

Ulteriori requisiti vedi pagina seguente

Tabella 2: Requisiti e metodi di prova dipendenti dal clima – clima artico o inverno rigido

Proprietà	Unità	Valori limite		Metodo di prova
		Diesel invernale (01.05. – 30.09.) Classe 0	Diesel invernale (01.10. – 30.04.) Classe 0	
<b>Densità a 15°C</b>	kg/m <sup>3</sup> , min. <b>kg/m<sup>3</sup>, max.</b>	820.0 <b>845.0<sup>a)</sup></b>	800.0 <b>845.0</b>	<b>EN ISO 3675</b> <b>EN ISO 12185</b>
CFPP	°C, max.	-20	-20	EN 116 EN 16329
Cloud point	°C, max.	-10	-10	EN 23015
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s, min. mm <sup>2</sup> /s, max.	2.000 4.000 <sup>a)</sup>	1.500 4.000	EN ISO 3104
<b>Numero di cetano</b>	<b>min.</b>	<b>49.0</b>	<b>49.0</b>	<b>EN ISO 5165</b> <b>EN 15195</b> <b>EN 16144</b> <b>EN 16715</b>
Indice di cetano	min.	46.0	46.0	EN ISO 4264
<b>Distillazione:</b> % (V/V) recuperato a 250°C % (V/V) recuperato a 350°C <b>95% (V/V) recuperato a</b>	% (V/V), max. % (V/V), min. <b>°C, max.</b>	<sup>a)</sup> < 65 85 <b>360</b>	<sup>a)</sup> < 65 85 <b>360</b>	<b>EN ISO 3405</b> <b>EN ISO 3924</b>

<sup>a)</sup> Requisiti speciali secondo l'allegato NB, allegato nazionale

#### Estratto dall'ordinanza contro l'inquinamento atmosferico

L'OIAI regola solo i 5 parametri numero di cetano, densità, punto di ebollizione, contenuto di idrocarburi policiclici aromatici e il contenuto di zolfo – vedere i valori evidenziati **in rosso** nelle tabelle 1 e 2.

#### Osservazioni conclusive

Un'ordinanza come l'OIAI è un decreto legislativo e attua le disposizioni di legge. I requisiti di qualità dell'OIAI sono quindi obbligatori e una violazione può essere perseguita dalle autorità competenti.

Ulteriori informazioni possono essere trovate nella scheda di sicurezza corrispondente.

\*\*\*