

Motorenbenzin Bleifrei 98 (SN EN 228)

Eigenschaften

Unverbleites, schwefelfreies Motorenbenzin ist in erster Linie für Fahrzeuge bestimmt, welche zur Abgasreinigung mit Katalysatoren ausgerüstet sind. Für Flugmotoren darf es nicht verwendet werden. Umgangssprachlich wird hier von "Bleifrei 98" gesprochen. Der äusserst geringe Schwefelgehalt verbessert den Wirkungsgrad und die Lebensdauer von Katalysatoren, sowohl von Alt- wie auch von Neufahrzeugen. Zudem verringert es die Schadstoffemissionen. "Bleifrei 98" ist für alle Fahrzeuge geeignet, speziell für neue, umweltfreundliche Fahrzeugtechnologien mit DeNox Speicherkatalysatoren (eingesetzt vor allem in Motoren mit Direkteinspritzung). Durch den Betrieb mit schwefelfreiem Benzin können Direkteinspritzmotoren das Potenzial zur Verbrauchssenkung und damit zur CO₂ Reduktion voll ausschöpfen.

Kenndaten

Qualitätsmerkmal	Einheit	Grenzwerte		Prüfmethoden
		Min.	Max.	
Research - Oktanzahl	ROZ	98.0		EN ISO 5164
Motor - Oktanzahl	MOZ	87.0		EN ISO 5163
Aussehen		klar und trübungsfrei		visuell
Dichte bei 15°C	kg/m ³	720.0	775.0	EN ISO 3675
Benzolgehalt	Vol %		1.00	EN 238, EN 12177
Schwefelgehalt	mg/kg		10.0	EN ISO 13032, EN ISO 20846
Olefingehalt	Vol %		18.0	EN 15553
Aromatengehalt	Vol %		35.0	EN 15553
Dampfdruck bei 37.8°C DVPE:				EN 13016-1
Sommer (Klasse A)	kPa	45.0	60.0	
Winter (Klasse D/D1)	kPa	60.0	90.0	
Siedeende	°C		210	En ISO 3405

Die Qualitäts-Richtlinien gemäss SN EN 228 werden erfüllt.

Hinweise

- Darf nur für motorische Zwecke verwendet werden.
- Die geltenden Vorschriften und Empfehlungen für richtige Lagerung, Umschlag, Transport und Entsorgung sind zu beachten.
- Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserem Sicherheitsdatenblatt.