

# Diesel SN EN 590: Klasse 0

## Eigenschaften

Dieser schwefelfreie<sup>1</sup> Diesel entspricht der aktuell gültigen Norm SN EN 590, der Winterqualität Klasse 0 und ist geeignet für alle Fahrzeuge mit hohen Anforderungen bezüglich Sauberkeit, Zündwilligkeit, Kälteverhalten und Schmierfähigkeit. Er enthält zudem ein Lubricity-Additiv, welches den Verschleiss der bewegenden Teile im Kontakt mit dem Dieseltreibstoff reduziert und dadurch die Lebensdauer der Einspritzpumpe verlängert. Schwefelfreier Dieseltreibstoff eignet sich speziell für Fahrzeuge und Baumaschinen mit Partikelfilter oder Entstickungskatalysatoren (DeNOx).

## Kenndaten

Qualitätsmerkmal	Einheit	Grenzwerte		Prüfmethoden
		Min.	Max.	
Cetanzahl		51.0		EN ISO 5165
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	820.0	845.0	EN ISO 3675
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	Masse %		8.0	EN 12916
Schwefelgehalt	mg/kg		10.0	EN ISO 20846, EN ISO 13032
Flammpunkt	°C	55.0		EN ISO 2719
Wassergehalt	mg/kg		200	EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	mg/kg		24	EN 12662
Schmierfähigkeit (HFRR)	µm		460	EN ISO 12156-1
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	2.000	4.000	EN ISO 3104
Filterbarkeitsgrenze (CFPP)	°C		- 20	EN 116
Trübungspunkt (Cloud Point)	°C		- 10	EN 23015

Die Qualitäts-Richtlinien gemäss SN EN 590 werden erfüllt.

## Hinweise

- Beim Umgang mit Brenn- und Treibstoffen sind die allgemeinen Sicherheitsvorschriften zu beachten.
- Die geltenden Vorschriften und Empfehlungen für richtige Lagerung, Umschlag, Transport und Entsorgung sind zu beachten.
- Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserem Sicherheitsdatenblatt.
- Gehalt an Fettsäure-Methylester (FAME) < 7.0 Vol %, wird nur auf Grosshandelsstufe deklariert

<sup>1</sup> Unter einem schwefelfreien Diesel, versteht man einen Dieseltreibstoff mit einem Schwefelgehalt von weniger als 10 mg/kg, das entspricht 10 ppm (parts per million).